

GALLERIE AUTOSTRADALI AUTOSTRADALIGURI - PIEMONTESI

ASSESSMENT GALLERIE

ASSESSMENT GALLERIE

ACCORDO QUADRO

ALLEGATO A AL CONTRATTO QUADRO

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI


RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Mauro Moretti

CODICE IDENTIFICATIVO

CODICE STONE				INIZIATIVA / COMMESSA	RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO		
Autostrada	Tronco	Opera	Carr.		Capitolo	Paragrafo	Sottoparagrafo	Tipo Doc.	Progressivo	Rev.
00	01	0000.0	0	ASSGALL	CNB	CON	ATT	ALL.	A	

REVISIONE

 Società per azioni IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (Mauro Moretti)	N°	Data	Redatto	Verificato	Note
	00				
	02				
	03				
	04				
	05				

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade//per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.01	<p>STRUTTURA OPERATIVA DI SUPPORTO PER ATTIVITÀ DI ISPEZIONE E COMPLETAMENTO IN GALLERIA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI TIPOLOGICI A – B1 – B2</p> <p>La prestazione da svolgere prevede e compensa l'esecuzione delle attività routinarie di attivazione della struttura operativa con installazione e smobilizzo del cantiere; comprese le attività di posizionamento e ritiro dell'organizzazione delle maestranze e dei mezzi d'opera, di seguito meglio specificata.</p> <p>Il complesso delle attività da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, dovranno necessariamente svolgersi in assenza di traffico in esercizio.</p> <p>Detta struttura operativa dovrà, su disposizione della Direzione Lavori e secondo la programmazione comunicata di volta in volta, procedere in via preliminare con lo smontaggio delle onduline eventualmente poste sui piedritti della galleria oggetto d'intervento a seguire o in contemporanea, a seconda delle caratteristiche dell'infrastruttura, procedere con lo smontaggio delle onduline e/o rete poste in calotta.</p> <p>Successivamente si procederà, dopo le indicazioni fornite dagli ispettori sulla base dei tipologici allegati, come parte integrante al presente contratto di Appalto, al montaggio di reti e/o onduline sui punti di installazione identificati.</p> <p>Nelle gallerie oggetto d'intervento che verranno individuate secondo una programmazione settimanale, la struttura operativa, tenendo conto delle predette limitazioni, dovrà garantire l'esecuzione delle attività di ispezione e di tutti gli interventi che compongono gli schemi STANDARD di cui alle sezioni tipologiche di progetto denominate A-B1-B2 che verranno ordinate dalla Direzione Lavori competente di un tratto della galleria di almeno 100 m di lunghezza per ogni turno d'intervento; altresì dovrà svolgere le attività previste necessarie a dare il lavoro compiuto per la riapertura del traffico autostradale, solo esclusa la formazione dei dreni.</p> <p>La struttura operativa dovrà essere composta da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 2 piattaforme di lavoro mobile elevabile, compreso operatore specializzato per il funzionamento assegnata per le attività di smontaggio e rimontaggio di lastre grecate e reti di contenimento. - N. 4 operai qualificati, per ogni piattaforma, che dovranno eseguire le attività di smontaggio e rimontaggio sopradescritte, ivi comprese le attività di approvvigionamento a terra dei materiali e l'allontanamento dei materiali di risulta. <p>Ciascuna piattaforma dovrà essere equipaggiata di utensili necessari alle lavorazioni (es. flex, perforatore, avvitatore con dispositivo atto a garantire il corretto serraggio bulloni, oltre ad attrezzatura minuta), n° 2 chiavi dinamometriche per consentire ispezione e verifiche supplementari da parte della Direzione Lavori. In più:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 2 autocarri portata max 40 q.li, compreso operatore/autista specializzato per la conduzione che si occuperà di svolgere le attività in sotterraneo/galleria. - N. 1 autocarro o bilico con portata > 200 q.li, equipaggiato con pianale adibito al trasporto della piattaforma, compreso operatore/autista specializzato per la conduzione. - N. 2 gruppi elettrogeni, con potenza da 5 a 10 KVA, a servizio della piattaforma, per le lavorazioni previste. <p>Il prezzo comprende e compensa tutto quanto il personale, i mezzi ed attrezzature in genere sopra descritte, nonché tutte le attività propedeutiche e di approntamento del cantiere; il carico e trasporto anche giornaliero, sui mezzi idonei, di tutti i mezzi di lavoro, delle attrezzature e del materiale di proprietà della Committente come indicato nelle norme contabili; compreso anche la pulizia finale della piattaforma autostradale; solo esclusi i materiali anticipati dall'Appaltatore che verranno compensati a parte.</p> <p>Eventuali variazioni di cui fosse riconosciuta la sopravvenuta esigenza sia con riferimento alle fasi di lavoro che alle squadre operative soprariportate indicate, verranno ordinate dal Direttore dei Lavori, previo coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento, saranno valorizzate singolarmente per ogni fattispecie, in aumento o detrazione, rispetto al prezzo convenuto.</p> <p>Tali variazioni saranno consuntivate dal Direttore Lavori attraverso appositi rapportini controfirmati tra le parti, riportanti il tipo e il numero di mezzi e di risorse variate.</p> <p>Il compenso qui previsto non comprende i costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, solo esclusi gli oneri da rischio specifico in capo all'Appaltatore.</p> <p>Sono escluse, altresì, le maggiorazioni per lavoro svolto in giorni festivi, anche notturno.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà alla singola struttura operativa per ogni turno di lavoro</p>		
PA.A.01.a	<p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro settemilaottocentonovantuno/84)</p>	Turno	7.891,84
PA.A.01.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro novemilaottocentosessantaquattro/80)</p>	Turno	9.864,80
PA.A.01.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro undicimilaottocentotrentasette/00)</p>	Turno	11.837,00
PA.A.02	STRUTTURA OPERATIVA DI SUPPORTO PER ATTIVITÀ DI COMPLETAMENTO IN GALLERIA		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>PER LA REALIZZAZIONE DELLE CHIODATURE</p> <p>La prestazione da svolgere prevede e compensa l'esecuzione delle attività routinarie da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, compresi i tempi di installazione e smobilizzo del cantiere; comprese le attività di posizionamento e ritiro dell'organizzazione delle maestranze e dei mezzi d'opera, di seguito meglio specificata.</p> <p>Il complesso delle attività da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, dovranno necessariamente svolgersi in assenza di traffico in esercizio.</p> <p>Nelle gallerie oggetto di intervento che verranno individuate secondo una programmazione settimanale, la struttura operativa, tenendo conto delle predette limitazioni, dovrà garantire l'esecuzione di tutti gli interventi per chiodatura delle sezioni tipologiche dalla C2 alla I, ove previsto, che verranno ordinati dalla Direzione Lavori competente di un tratto della galleria di almeno 100 m di lunghezza per ogni turno d'intervento; altresì dovrà svolgere le attività previste necessarie a dare il lavoro compiuto per la riapertura del traffico autostradale.</p> <p>Le lavorazioni e attività previste sono quelle necessarie a dare il lavoro compiuto;</p> <p>La struttura operativa dovrà essere composta da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 1 piattaforma di lavoro mobile elevabile, compresi operatori specializzati per il funzionamento, assegnate per le attività di chiodatura; - N. 4 risorse, suddivise tra operai qualificati ed operai specializzati, a conduzione dei mezzi ed attrezzature indicati ed in ausilio alle attività di posa in opera del chiodo, ivi comprese le attività di approvvigionamento a terra dei materiali e l'allontanamento dei materiali di risulta. <p>La piattaforma dovrà essere equipaggiata degli utensili necessari alle lavorazioni e per consentire ispezione e verifiche supplementari da parte della Direzione Lavori. In più:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 1 autocarro portata max 40 q.li, compreso operatore/autista specializzato alla conduzione che si occuperà anche di svolgere le attività di chiodatura in sotterraneo/galleria; - N. 1 autocarro o bilico con portata > 200 q.li, equipaggiati con pianali adibiti al trasporto delle piattaforme, compreso operatore/autista specializzato per la conduzione; - N. 1 gruppo elettrogeno, con potenza da 5 a 10 KVA, a servizio della piattaforma, per le lavorazioni previste; - N. 1 compressore da 10.000 lt; - N. 1 autocisterna da 18.000 litri per l'acqua; - N. 1 jumbo per perforazioni in sotterraneo, compreso operatore specializzato per il funzionamento, comprensivo di tutti gli accessori per il funzionamento, assegnato per le attività di perforazione. <p>Relativamente alla fasizzazione delle attività sulla base della programmazione effettuata dalla Direzione Lavori, si precisa quanto segue.</p> <p>La struttura operativa dovrà preliminarmente procedere a perforare la calotta della galleria assegnata, in modo sufficiente a dare avvio alle attività di posa degli autopeforanti come indicato nei tipologici allegati, compreso il loro bloccaggio con centratori metallici, che dovranno essere approvati dalla Direttore dei Lavori, e la cianfrinatura degli autopeforanti.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa tutto quanto il personale, i mezzi ed attrezzature in genere sopra descritte, nonché tutte le attività propedeutiche e di approntamento del cantiere; il carico e trasporto anche giornaliero, sui mezzi idonei, di tutti i mezzi di lavoro e delle attrezzature, solo esclusi i materiali che verranno compensati a parte.</p> <p>Eventuali variazioni di cui fosse riconosciuta la sopravvenuta esigenza sia con riferimento alle fasi di lavoro che alle squadre operative soprariportate indicate, verranno ordinate dal Direttore dei Lavori, previo coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento, saranno valorizzate singolarmente per ogni fattispecie, in aumento o detrazione, rispetto al prezzo convenuto.</p> <p>Tali variazioni saranno consuntivate dal Direttore Lavori attraverso appositi rapportini controfirmati tra le parti, riportanti il tipo e il numero di mezzi e di risorse variate.</p> <p>Il compenso qui previsto non comprende i costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, solo esclusi gli oneri da rischio specifico in capo all'Appaltatore.</p> <p>Sono escluse, altresì, le maggiorazioni per lavoro svolto in giorni festivi, anche notturno.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà alla singola struttura operativa per ogni turno di lavoro:</p> <p>.....</p>		
PA.A.02.a	<p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro settemilaottocentosettantatre/60)</p>	Turno	7.873,60
PA.A.02.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro novemilaottocentoquarantadue/00)</p>	Turno	9.842,00
PA.A.02.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro undicimilaottocentodieci/40)</p>	Turno	11.810,40
PA.A.03	<p>STRUTTURA OPERATIVA DI SUPPORTO PER ATTIVITÀ DI COMPLETAMENTO IN GALLERIA PER L'ESECUZIONE DELLE INIEZIONI DELLE CHIODATURE</p> <p>La prestazione da svolgere prevede e compensa l'esecuzione delle attività routinarie da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, compresi i tempi di installazione e smobilizzo del</p>		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>cantiere; comprese le attività di posizionamento e ritiro dell'organizzazione delle maestranze e dei mezzi d'opera, di seguito meglio specificata.</p> <p>Il complesso delle attività da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, dovranno necessariamente svolgersi in assenza di traffico in esercizio.</p> <p>Nelle gallerie oggetto d'intervento che verranno individuate secondo una programmazione settimanale, la struttura operativa, dovrà garantire l'esecuzione di tutti gli interventi per iniezione delle chiodature delle sezioni tipologiche dalla C2 alla I, ove previsto, che verranno ordinati dalla Direzione Lavori competente di un tratto della galleria di almeno 100 m di lunghezza per ogni turno d'intervento; altresì dovrà svolgere le attività previste necessarie a dare il lavoro compiuto per la riapertura del traffico autostradale.</p> <p>Le lavorazioni e attività previste sono quelle necessarie a dare il lavoro compiuto.</p> <p>La struttura operativa dovrà essere composta da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 1 piattaforma di lavoro mobile elevabile, compresi operatori specializzati per il funzionamento, assegnate per le attività di esecuzione delle iniezioni delle chiodature; - N. 4 risorse, suddivise tra operai qualificati ed operai specializzati, a conduzione dei mezzi ed attrezzature indicati e che dovranno eseguire le attività propedeutiche alla esecuzione delle iniezioni, ivi comprese le attività di approvvigionamento a terra dei materiali e l'allontanamento dei materiali di risulta. <p>La piattaforma dovrà essere equipaggiata degli utensili necessari alle lavorazioni e per consentire ispezione e verifiche supplementari da parte della Direzione Lavori. In più:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 1 autocarro portata max 40 q.li, compreso operatore/autista specializzato alla conduzione che si occuperà anche di svolgere le attività di iniezione delle chiodature; - N. 1 autocarro e/o bilici con portata > 200 q.li, equipaggiato con pianale adibito al trasporto della piattaforma, compreso operatore/autista specializzato per la conduzione; - N. 1 gruppi elettrogeni, con potenza da 5 a 10 KVA, a servizio della piattaforma, per le lavorazioni previste; - N. 1 compressore da 5000 lt; - N. 1 autobotte per rifornimento acqua; - N. 1 impianto per le iniezioni, dotato di miscelatore automatico, compreso operatore specializzato per il funzionamento, assegnato per le attività di iniezione delle chiodature. <p>Relativamente alla fasizzazione delle attività sulla base della programmazione effettuata dalla Direzione Lavori, si precisa quanto segue.</p> <p>La struttura operativa dovrà procedere all'iniezione delle chiodature riferite alla galleria assegnata, come indicato nei tipologici allegati.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa tutto quanto il personale, i mezzi ed attrezzature in genere sopra descritte, nonché tutte le attività propedeutiche e di approntamento del cantiere; il carico e trasporto anche giornaliero, sui mezzi idonei, di tutti i mezzi di lavoro e delle attrezzature, solo esclusi i materiali che verranno compensati a parte.</p> <p>Eventuali variazioni di cui fosse riconosciuta la sopravvenuta esigenza sia con riferimento alle fasi di lavoro che alle squadre operative soprariportate indicate, verranno ordinate dal Direttore dei Lavori, previo coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento, saranno valorizzate singolarmente per ogni fattispecie, in aumento o detrazione, rispetto al prezzo convenuto.</p> <p>Tali variazioni saranno consuntivate dal Direttore Lavori attraverso appositi rapportini controfirmati tra le parti, riportanti il tipo e il numero di mezzi e di risorse variate.</p> <p>Il compenso qui previsto non comprende i costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, solo esclusi gli oneri da rischio specifico in capo all'Appaltatore.</p> <p>Sono escluse, altresì, le maggiorazioni per lavoro svolto in giorni festivi, anche notturno.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà alla singola struttura operativa per ogni turno di lavoro:</p>		
PA.A.03.a	<p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquemilacinquecentosedici/08)</p>	Turno	5.516,08
PA.A.03.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro seimilaottocentonovantacinque/10)</p>	Turno	6.895,10
PA.A.03.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro ottomiladuecentosettantaquattro/12)</p>	Turno	8.274,12
PA.A.04	<p>STRUTTURA OPERATIVA DI SUPPORTO PER ATTIVITÀ DI COMPLETAMENTO IN GALLERIA PER L'ESECUZIONE DELLE INIEZIONI PER RIEMPIMENTO DELLE CAVITÀ</p> <p>La prestazione da svolgere prevede e compensa l'esecuzione delle attività routinarie da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, compresi i tempi di installazione e smobilizzo del cantiere; comprese le attività di posizionamento e ritiro dell'organizzazione delle maestranze e dei mezzi d'opera, di seguito meglio specificata.</p> <p>Il complesso delle attività da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, dovranno necessariamente svolgersi in assenza di traffico in esercizio.</p> <p>Nelle gallerie oggetto d'intervento che verranno individuate secondo una programmazione settimanale, la struttura operativa, dovrà garantire l'esecuzione di tutti gli interventi per iniezioni per riempimento delle</p>		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>cavità delle sezioni tipologiche D e F che verranno ordinati dalla Direzione Lavori competente di un tratto della galleria di almeno 100 m di lunghezza per ogni turno d'intervento; altresì dovrà svolgere le attività previste necessarie a dare il lavoro compiuto per la riapertura del traffico autostradale.</p> <p>Le lavorazioni e attività previste sono quelle necessarie a dare il lavoro compiuto.</p> <p>La struttura operativa dovrà essere composta da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 1 piattaforma di lavoro mobile elevabile, compresi operatori specializzati per il funzionamento, assegnate per le attività di esecuzione delle iniezioni per riempimento delle cavità; - N. 4 risorse, suddivise tra operai qualificati ed operai specializzati, a conduzione dei mezzi ed attrezzature indicati e che dovranno eseguire le attività propedeutiche alla esecuzione delle iniezioni per riempimento delle cavità, ivi comprese le attività di approvvigionamento a terra dei materiali e l'allontanamento dei materiali di risulta. <p>La piattaforma dovrà essere equipaggiata degli utensili necessari alle lavorazioni e per consentire ispezione e verifiche supplementari da parte della Direzione Lavori. In più:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 1 autocarro portata max 40 q.li, compreso operatore/autista specializzato alla conduzione che si occuperà anche di svolgere le attività di iniezioni per riempimento delle cavità, equipaggiato con le attrezzature elencate a seguire; - N. 1 gruppi elettrogeni, con potenza da 5 a 10 KVA, per le lavorazioni previste; - N. 1 carotatrice per formazione dei fori compreso operatore specializzato per il funzionamento, assegnato per le attività di iniezione; - N. 1 impianto per le iniezioni di miscele cementizie alleggerite, dotato di miscelatore automatico, compreso operatore specializzato per il funzionamento, assegnato per le attività di iniezione, ovvero, in alternativa - N. 1 impianto per le iniezioni di resine organo minerali, ovvero di epox bicomponente, dotato di miscelatore automatico, compreso operatore specializzato per il funzionamento, assegnato per le attività di iniezione. <p>Entrambi gli impianti dovranno essere dotati di tutte minuterie necessarie al loro funzionamento, come attacchi per l'iniezione, tubazioni, packer, etc.</p> <p>Relativamente alla fasizzazione delle attività sulla base della programmazione effettuata dalla Direzione Lavori, si precisa quanto segue.</p> <p>La struttura operativa dovrà procedere a una preliminare mappatura delle aree riferite alla galleria assegnata al fine di individuare i principali punti con la presenza di vuoti in calotta, in modo tale da poter pianificare successivamente le fasi ed i trattamenti anche a seconda dello spessore in altezza della cavità da riempire, e anche allo scopo di poter valutare la miglior combinazione dei prodotti da impiegarsi nelle iniezioni, come indicato nei tipologici allegati.</p> <p>Individuate le zone di intervento, la struttura dovrà procedere a realizzare almeno due perforazioni per area da trattare, in prima fase per stimare realmente i vuoti presenti e che poi successivamente in seconda fase verranno utilizzati per installare i packer con valvola e tubo di prolunga di troppo-pieno/sfiato per evitare sovrappressioni durante l'iniezione.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa tutto quanto il personale, i mezzi ed attrezzature in genere sopra descritte, nonché tutte le attività propedeutiche e di approntamento del cantiere; il carico e trasporto anche giornaliero, sui mezzi idonei, di tutti i mezzi di lavoro e delle attrezzature, solo esclusi i materiali che verranno compensati a parte.</p> <p>Eventuali variazioni di cui fosse riconosciuta la sopravvenuta esigenza sia con riferimento alle fasi di lavoro che alle squadre operative soprariportate indicate, verranno ordinate dal Direttore dei Lavori, previo coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento, saranno valorizzate singolarmente per ogni fattispecie, in aumento o detrazione, rispetto al prezzo convenuto.</p> <p>Tali variazioni saranno consuntivate dal Direttore Lavori attraverso appositi rapportini controfirmati tra le parti, riportanti il tipo e il numero di mezzi e di risorse variate.</p> <p>Il compenso qui previsto non comprende i costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, solo esclusi gli oneri da rischio specifico in capo all'Appaltatore.</p> <p>Sono escluse, altresì, le maggiorazioni per lavoro svolto in giorni festivi, anche notturno.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà alla singola struttura operativa per ogni turno di lavoro:</p>		
PA.A.04.a	<p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>(Euro quattromilaquattrocentoquattro/52)</p>	Turno	4.404,52
PA.A.04.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>(Euro cinquemilaseicentoventotto/32)</p>	Turno	5.628,32
PA.A.04.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>(Euro seimilaseicentosei/78)</p>	Turno	6.606,78
PA.A.05	<p>STRUTTURA OPERATIVA DI SUPPORTO PER ATTIVITÀ DI COMPLETAMENTO IN GALLERIA SPECIALIZZATA NELLE OPERAZIONI DI RIMOZIONE CLS AMMALORATO MEDIANTE ESECUZIONE DELLE FRESATURA DEI PIEDRITTI DELLA VOLTA DELLA GALLERIA</p> <p>La prestazione da svolgere prevede e compensa l'esecuzione delle attività routinarie da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, compresi i tempi di installazione e smobilizzo del</p>		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>cantiere; comprese le attività di posizionamento e ritiro dell'organizzazione delle maestranze e dei mezzi d'opera, di seguito meglio specificata.</p> <p>Il complesso delle attività da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, dovranno necessariamente svolgersi in assenza di traffico in esercizio.</p> <p>Nelle gallerie oggetto d'intervento che verranno individuate secondo una programmazione settimanale, la struttura operativa, dovrà garantire l'esecuzione di tutti gli interventi per fresatura dei piedritti della volta della galleria delle sezioni tipologiche dalla C1 alla L2, ove presenti, che verranno ordinati dalla Direzione Lavori competente di un tratto della galleria di almeno 100 m di lunghezza per ogni turno d'intervento; altresì dovrà svolgere le attività previste necessarie a dare il lavoro compiuto per la riapertura del traffico autostradale.</p> <p>Le lavorazioni e attività previste sono quelle necessarie a dare il lavoro compiuto.</p> <p>La struttura operativa dovrà essere composta da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 2 risorse a conduzione dei mezzi ed attrezzature indicati e che dovranno eseguire le attività propedeutiche alla esecuzione della fresatura, ivi comprese le attività di approvvigionamento a terra dei materiali e l'allontanamento dei materiali di risulta. - N. 1 autocarro portata 35 q.li, compreso operatore/autista specializzato alla conduzione che si occuperà anche di svolgere le attività di fresatura, equipaggiato con le attrezzature elencate a seguire; - N. 1 gruppo elettrogeno della potenza idonea per le lavorazioni previste; - N. 1 impianto fresante compreso operatore specializzato per il funzionamento, assegnato per le attività di fresatura; - N. 1 cisterna per l'approvvigionamento dell'acqua. - N. 1 escavatore ; - N. 1 pala caricatrice; - N. 1 autocarro portata 180 q.li; - N.1 spazzolatrice; - N.1 impianto di lavaggio; <p>Relativamente alla fasizzazione delle attività sulla base della programmazione effettuata dalla Direzione Lavori, si precisa quanto segue.</p> <p>La struttura operativa dovrà procedere a una preliminare mappatura delle aree riferite alla galleria assegnata al fine di individuare i principali punti con la presenza di calcestruzzo di rivestimento ammalorato, in modo tale da poter pianificare successivamente le fasi ed i trattamenti anche a seconda dello spessore del calcestruzzo da rimuovere, come indicato nei tipologici allegati.</p> <p>Individuate le zone di intervento, la struttura procederà all'esecuzione della fresatura meccanica fino al raggiungimento del calcestruzzo sano e compatto, alla pulizia delle superfici e all'allontanamento del materiale di risulta e in ultimo dovrà procedere alla pulizia della palettaforma autostradale.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa tutto quanto il personale, i mezzi ed attrezzature in genere sopra descritte, nonché tutte le attività propedeutiche e di approntamento del cantiere; il carico e trasporto anche giornaliero, sui mezzi idonei, di tutti i mezzi di lavoro e delle attrezzature, solo esclusi i materiali che verranno compensati a parte.</p> <p>Eventuali variazioni di cui fosse riconosciuta la sopravvenuta esigenza sia con riferimento alle fasi di lavoro che alle squadre operative sopraripartite indicate, verranno ordinate dal Direttore dei Lavori, previo coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento, saranno valorizzate singolarmente per ogni fattispecie, in aumento o detrazione, rispetto al prezzo convenuto.</p> <p>Tali variazioni saranno consuntivate dal Direttore Lavori attraverso appositi rapportini controfirmati tra le parti, riportanti il tipo e il numero di mezzi e di risorse variate.</p> <p>Il compenso qui previsto non comprende i costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, solo esclusi gli oneri da rischio specifico in capo all'Appaltatore.</p> <p>Sono escluse, altresì, le maggiorazioni per lavoro svolto in giorni festivi, anche notturno.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà alla singola struttura operativa per ogni turno di lavoro:</p>		
PA.A.05.a	<p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>(Euro duemilaseicentonovantotto/00)</p>	Turno	2.698,00
PA.A.05.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>(Euro tremilatrecentosettantadue/50)</p>	Turno	3.372,50
PA.A.05.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>(Euro quattromilaquarantasette/00)</p>	Turno	4.047,00
PA.A.06	<p>STRUTTURA OPERATIVA DI SUPPORTO PER ATTIVITÀ DI COMPLETAMENTO IN GALLERIA SPECIALIZZATA NELLE OPERAZIONI DI RIMOZIONE CLS AMMALORATO MEDIANTE ESECUZIONE DI IDRODEMOLIZIONE DELLA CALOTTA DELLA GALLERIA</p> <p>La prestazione da svolgere prevede e compensa l'esecuzione delle attività routinarie da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, compresi i tempi di installazione e smobilizzo del cantiere; comprese le attività di posizionamento e ritiro dell'organizzazione delle maestranze e dei mezzi d'opera, di seguito meglio specificata.</p> <p>Il complesso delle attività da effettuare all'interno delle gallerie esistenti sulla rete autostradale, dovranno</p>		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>necessariamente svolgersi in assenza di traffico in esercizio.</p> <p>Nelle gallerie oggetto d'interventi che verranno individuate secondo una programmazione settimanale, la struttura operativa, dovrà garantire l'esecuzione di tutti gli interventi di idrodemolizione della calotta della galleria delle sezioni tipologiche dalla C1 alla L2, ove presenti, che verranno ordinati dalla Direzione Lavori competente di un tratto della galleria di almeno 100 m di lunghezza per ogni turno d'intervento; altresì dovrà svolgere le attività previste necessarie a dare il lavoro compiuto per la riapertura del traffico autostradale.</p> <p>Le lavorazioni e attività previste sono quelle necessarie a dare il lavoro compiuto.</p> <p>La struttura operativa dovrà essere composta da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 2 operai specializzati assegnati alle attrezzature indicate e che dovranno eseguire le attività propedeutiche alla esecuzione dell'idrodemolizione, ivi comprese le attività di approvvigionamento a terra dei materiali e l'allontanamento dei materiali di risulta. - N. 1 autocarro portata 200 q.li, compreso operatore/autista specializzato alla conduzione, per trasporto attrezzature; - N. 1 gruppo elettrogeno della potenza idonea per le lavorazioni previste; - N. 1 pompa fino a 2.500,00 bar da 110 lt, compreso operatore specializzato per il funzionamento, assegnato per le attività di idrodemolizione; - N. 1 robot per idrodemolizione, compreso operatore specializzato per il funzionamento, assegnato per le attività di idrodemolizione; - N. 1 cisterna per l'approvvigionamento dell'acqua. - N. 1 escavatore ; - N. 1 pala caricatrice; - N. 1 autocarro portata 180 q.li; - N.1 spazzolatrice; - N.1 impianto di lavaggio; <p>Relativamente alla fasizzazione delle attività sulla base della programmazione effettuata dalla Direzione Lavori, si precisa quanto segue.</p> <p>La struttura operativa dovrà procedere a una preliminare mappatura delle aree riferite alla galleria assegnata al fine di individuare i principali punti con la presenza di calcestruzzo di rivestimento di calotta ammalorato, in modo tale da poter pianificare successivamente le fasi ed i trattamenti anche a seconda dello spessore del calcestruzzo da rimuovere, come indicato nei tipologici allegati.</p> <p>Individuate le zone di intervento, la struttura procederà all'esecuzione dell'idrodemolizione della calotta fino al raggiungimento del calcestruzzo sano e compatto, alla pulizia delle superfici e all'allontanamento del materiale di risulta e in ultimo dovrà procedere alla pulizia della piattaforma autostradale.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa tutto quanto il personale, i mezzi ed attrezzature in genere sopra descritte, nonché tutte le attività propedeutiche e di approntamento del cantiere; il carico e trasporto anche giornaliero, sui mezzi idonei, di tutti i mezzi di lavoro e delle attrezzature, solo esclusi i materiali che verranno compensati a parte.</p> <p>Eventuali variazioni di cui fosse riconosciuta la sopravvenuta esigenza sia con riferimento alle fasi di lavoro che alle squadre operative soprariportate indicate, verranno ordinate dal Direttore dei Lavori, previo coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento, saranno valorizzate singolarmente per ogni fattispecie, in aumento o detrazione, rispetto al prezzo convenuto.</p> <p>Tali variazioni saranno consuntivate dal Direttore Lavori attraverso appositi rapportini controfirmati tra le parti, riportanti il tipo e il numero di mezzi e di risorse variate.</p> <p>Il compenso qui previsto non comprende i costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, solo esclusi gli oneri da rischio specifico in capo all'Appaltatore.</p> <p>Sono escluse, altresì, le maggiorazioni per lavoro svolto in giorni festivi, anche notturno.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà alla singola struttura operativa per ogni turno di lavoro:</p>		
PA.A.06.a	<p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquemilasettecento/00)</p>	Turno	5.700,00
PA.A.06.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro settemilacentoveventicinque/00)</p>	Turno	7.125,00
PA.A.06.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro ottomilacinquecentocinquanta/00)</p>	Turno	8.550,00
PA.A.07	<p>PIATTAFORMA AEREA COMPRESO OPERATORE SPECIALIZZATO PER IL FUNZIONAMENTO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD</p> <p>Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di una piattaforma di lavoro mobile elevabile, compreso operatore specializzato per il funzionamento, assegnata per le attività di completamento in galleria.</p> <p>Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P.</p>		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.07.a	<p>Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alle relative squadre di ispezione e completamento (Artt. 1 ÷ 6 della presente appendice contabile, ove previsto), una volta verificata l'effettiva presenza della piattaforma di lavoro mobile elevabile durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto.</p> <p>Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà alla singola piattaforma per ogni turno di lavoro:</p> <p>.....</p> <p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro ottocentotrentasei/34)</p>	Turno	836,34
PA.A.07.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro millequarantacinque/43)</p>	Turno	1.045,43
PA.A.07.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro milleduecentocinquantaquattro/51)</p>	Turno	1.254,51
PA.A.08	<p>AUTOCARRO PORTATA 40 Q.LI COMPRENSIVO DI OPERAIO SPECIALIZZATO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD</p> <p>Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un autocarro portata 40 q.li, equipaggiato con operatore/autista specializzato alla guida, per le attività di completamento in galleria.</p> <p>Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P.</p> <p>Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alle relative squadre di ispezione e completamento (Artt. 1 ÷ 6 della presente appendice contabile, ove previsto), una volta verificata l'effettiva presenza dell'autocarro durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto.</p> <p>Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo autocarro portata 40 q.li per ogni turno di lavoro:</p> <p>.....</p>		
PA.A.08.a	<p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattrocentoquarantasei/14)</p>	Turno	446,14
PA.A.08.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquecentocinquantesette/68)</p>	Turno	557,68
PA.A.08.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro seicentosessantanove/21)</p>	Turno	669,21
PA.A.09	<p>AUTOCARRO PORTATA 180 Q.LI COMPRENSIVO DI OPERAIO SPECIALIZZATO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD</p> <p>Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un autocarro portata 180 q.li, equipaggiato con operatore/autista specializzato alla guida, per le attività di completamento in galleria.</p> <p>Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P.</p> <p>Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alle relative squadre di ispezione e completamento (Artt. 1 ÷ 6 della presente appendice contabile, ove previsto), una volta verificata l'effettiva presenza dell'autocarro durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto.</p>		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.09.a	<p>Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo autocarro portata 180 q.li per ogni turno di lavoro:</p> <p>.....</p> <p>per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro seicentonove/22)</p>	Turno	609,22
PA.A.09.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro settecentosessantuno/53)</p>	Turno	761,53
PA.A.09.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro novecentotredici/83)</p>	Turno	913,83
PA.A.10	<p>AUTOCARRO PORTATA 200 Q.LI COMPRENSIVO DI OPERAIO SPECIALIZZATO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD</p> <p>Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un autocarro portata 200 q.li, equipaggiato con operatore/autista specializzato alla guida, per le attività di completamento in galleria.</p> <p>Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P.</p> <p>Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alle relative squadre di ispezione e completamento (Artt. 1 ÷ 6 della presente appendice contabile, ove previsto), una volta verificata l'effettiva presenza dell'autocarro durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapporti, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto.</p> <p>Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo autocarro portata 200 q.li per ogni turno di lavoro:</p> <p>.....</p>		
PA.A.10.a	<p>a) per ogni turno di lavoro da 8,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro seicentocinquantasei/55)</p>	Turno	656,55
PA.A.10.b	<p>per ogni turno di lavoro da 10,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro ottocentoventi/69)</p>	Turno	820,69
PA.A.10.c	<p>per ogni turno di lavoro da 12,00 h.</p> <p>.....</p> <p>(Euro novecentoottaquattro/83)</p>	Turno	984,83
PA.A.11	<p>GRUPPO ELETTROGENO E AVVITATORE SENZA OPERATORE QUALIFICATO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD</p> <p>Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un gruppo elettrogeno e un avvitatore, senza operatore qualificato per le attività di completamento in galleria.</p> <p>Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P.</p> <p>Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alle relative squadre di ispezione e completamento (Artt. 1 ÷ 6 della presente appendice contabile, ove previsto), una volta verificata l'effettiva presenza del gruppo elettrogeno durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapporti, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto.</p> <p>Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo gruppo elettrogeno per ogni turno di lavoro:</p> <p>.....</p>		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.11.a	per ogni turno di lavoro da 8,00 h. (Euro centosedici/07)	Turno	116,07
PA.A.11.b	per ogni turno di lavoro da 10,00 h. (Euro centoquarantacinque/09)	Turno	145,09
PA.A.11.c	per ogni turno di lavoro da 12,00 h. (Euro centosettantaquattro/10)	Turno	174,10
PA.A.12	<p>JUMBO COMPLETO DI IMPUGNATURE E RICAMBI COMPENSIVO DI OPERATORE SPECIALIZZATO AL FUNZIONAMENTO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD</p> <p>Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un jumbo per perforazioni in sotterraneo, completo di impugnature, ricambi e accessori, comprensivo di operatore specializzato al funzionamento, per le attività di completamento in galleria.</p> <p>Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P.</p> <p>Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alla relativa squadra di ispezione e completamento (Art. 2 della presente appendice contabile), una volta verificata l'effettiva presenza del jumbo per perforazioni in sotterraneo durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto.</p> <p>Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo jumbo per ogni turno di lavoro:</p> <p>.....</p>		
PA.A.12.a	per ogni turno di lavoro da 8,00 h. (Euro millequattrocentoventicinque/00)	Turno	1.425,00
PA.A.12.b	per ogni turno di lavoro da 10,00 h. (Euro millesettecentoottantuno/25)	Turno	1.781,25
PA.A.12.c	per ogni turno di lavoro da 12,00 h. (Euro duemilacentotrentasette/50)	Turno	2.137,50
PA.A.13	<p>MOTOCOMPRESSORE DA 5.000 A 10.000 LT. COMPRESSE TUBAZIONI ARIA E RACCORDI AD ALTA PRESSIONE COMPENSIVO DI OPERATORE SPECIALIZZATO AL FUNZIONAMENTO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD</p> <p>Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un motocompressore da 5.000 a 10.000 lt., comprese tubazioni aria e raccordi ad alta pressione, comprensivo di operatore specializzato al funzionamento, per le attività di completamento in galleria.</p> <p>Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P.</p> <p>Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alle relative squadre di ispezione e completamento (Artt. 2-3 della presente appendice contabile), una volta verificata l'effettiva presenza del motocompressore durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto.</p> <p>Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo motocompressore per ogni turno di lavoro:</p> <p>.....</p>		
PA.A.13.a	per ogni turno di lavoro da 8,00 h.	Turno	400,00

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.13.b	(Euro quattrocento/00) per ogni turno di lavoro da 10,00 h.	Turno	500,00
PA.A.13.c	(Euro cinquecento/00) per ogni turno di lavoro da 12,00 h.	Turno	600,00
PA.A.14	IMPIANTO PER INIEZIONI DI MISCELE TIXOTROPICHE COMPENSIVO DI OPERATORE SPECIALIZZATO AL FUNZIONAMENTO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un impianto per iniezioni di miscele tixotropiche, dotata di miscelatore automatico, comprensiva di operatore specializzato al funzionamento, per le attività di completamento in galleria. Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P. Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alla relativa squadra di ispezione e completamento (Art. 3 della presente appendice contabile), una volta verificata l'effettiva presenza dell'impianto durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto. Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo. Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo impianto per iniezioni di miscele tixotropiche per ogni turno di lavoro:		
PA.A.14.a	per ogni turno di lavoro da 8,00 h. (Euro duecentotrentasette/50)	Turno	237,50
PA.A.14.b	per ogni turno di lavoro da 10,00 h. (Euro duecentonovantasei/88)	Turno	296,88
PA.A.14.c	per ogni turno di lavoro da 12,00 h. (Euro trecentocinquantasei/25)	Turno	356,25
PA.A.15	IMPIANTO PER INIEZIONI DI MISCELE ALLEGGERITE COMPENSIVO DI OPERATORE SPECIALIZZATO AL FUNZIONAMENTO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un impianto per iniezioni di miscele alleggerite, dotata di miscelatore automatico, comprensiva di operatore specializzato al funzionamento, per le attività di completamento in galleria. Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P. Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alla relativa squadra di ispezione e completamento (Art. 3 della presente appendice contabile), una volta verificata l'effettiva presenza dell'impianto durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto. Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo. Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo impianto per iniezioni di miscele alleggerite per ogni turno di lavoro:		
PA.A.15.a	per ogni turno di lavoro da 8,00 h. (Euro trecentoottanta/00)	Turno	380,00
PA.A.15.b	per ogni turno di lavoro da 10,00 h.		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.15.c (Euro quattrocentosettantacinque/00)	Turno	475,00
	per ogni turno di lavoro da 12,00 h. (Euro cinquecentosettanta/00)	Turno	570,00
PA.A.16	<p>MEZZI D'OPERA APPRESTATI DALL'APPALTATORE IN PROSSIMITÀ DEL CANTIERE SU RICHIESTA E A DISPOSIZIONE DEL COMMITTENTE</p> <p>Sulla base della programmazione effettuata dalla Direzione Lavori, previo coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento, tenuto conto del complesso delle attività previste, potrebbe rendersi necessario richiedere all'Appaltatore la disponibilità in cantiere di ulteriori mezzi d'opera specifici quali, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, piattaforme di lavoro elevabili, autocarri di qualunque portata, Jumbo per perforazioni in galleria, gruppi elettrogeni, autogrù, escavatori, impianti di iniezione di malte cementizie e/o resine, motocompressori, frese meccaniche, idrodemolitori, autocisterne, impianti per l'applicazione di spritz-beton.</p> <p>I prezzi comprendono e compensano il noleggio dei mezzi d'opera senza operatore, ma compresi eventuali consumi e/o manutenzione straordinaria; nonché gli oneri relativi alle attività propedeutiche e di approntamento del cantiere e il carico e trasporto su mezzi idonei.</p> <p>Tali eventuali disponibilità di cui fosse riconosciuta la sopravvenuta esigenza verranno ordinate dal Direttore dei Lavori, previo coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento e saranno consuntivate dal Direttore Lavori attraverso appositi rapportini controfirmati tra le parti, riportanti il tipo e il numero dei mezzi.</p> <p>Il compenso qui previsto non comprende i costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza.</p> <p>Il prezzo viene determinato nella misura percentuale del 30% applicata ai prezzi di cui agli articoli di elenco prezzi unitari PA.A.07.a, PA.A.07.b, PA.A.07.c, PA.A.08.a, PA.A.08.b, PA.A.08.c, PA.A.09.a, PA.A.09.b, PA.A.09.c, PA.A.10.a, PA.A.10.b, PA.A.10.c, PA.A.11.a, PA.A.11.b, PA.A.11.c, PA.A.12.a, PA.A.12.b, PA.A.12.c, PA.A.13.a, PA.A.13.b, PA.A.13.c, PA.A.14.a, PA.A.14.b, PA.A.14.c, PA.A.15.a, PA.A.15.b e PA.A.15.c, in relazione al mezzo d'opera richiesto nonché al turno di lavoro di riferimento.</p>	%	30,00
PA.A.17	<p>TRASPORTI DA AREA DI CARATTERIZZAZIONE A RILEVATO/RIEMPIMENTO O DISCARICA</p> <p>Ogni movimentazione delle terre o rocce da scavo dall'area di caratterizzazione al sito di definitivo reimpiego a riempimento/rilevato o a discarica, deve essere documentata da apposita scheda riportante i seguenti dati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un numero identificativo progressivo; • la data, l'ora di partenza e quella di arrivo; • il peso netto del materiale trasportato; • la WBS di destinazione e la progressiva chilometrica (o altra identificazione) del punto di scarico; • l'identificazione del tragitto e dei km percorsi per il solo viaggio di andata; • l'esito della caratterizzazione; • le generalità e la firma dell'incaricato al trasporto. <p>Copia del documento di trasporto deve essere consegnata agli incaricati della Direzione Lavori.</p>	q.le x km	0,02
PA.A.18	<p>OPERAIO SPECIALIZZATO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD</p> <p>Derà al singolo Operaio specializzato per ogni turno di lavoro:</p> <p>Operaio specializzato in aggiunta o detrazione alla squadra operativa standard.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un Operaio specializzato, per le attività di completamento in galleria.</p> <p>Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P.</p> <p>Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alle relative squadre di ispezione e completamento (Artt. 1 ÷ 6 della presente appendice contabile, ove previsto), una volta verificata l'effettiva presenza dell'Operaio specializzato durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto.</p> <p>Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo.</p> <p>Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo Operaio specializzato per ogni turno di lavoro:</p>		
PA.A.18.a per ogni turno di lavoro da 8,00 h.	Turno	319,85

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.18.b	(Euro trecentodiciannove/85) per ogni turno di lavoro da 10,00 h.	Turno	399,81
PA.A.18.c	(Euro trecentonovantanove/81) per ogni turno di lavoro da 12,00 h.	Turno	479,78
PA.A.19	OPERAIO QUALIFICATO IN AGGIUNTA O DETRAZIONE ALLA SQUADRA OPERATIVA STANDARD ogni turno di lavoro: Operaio qualificato in aggiunta o detrazione alla squadra operativa standard. Il prezzo comprende e compensa in aumento o in diminuzione la presenza di un Operaio qualificato, per le attività di completamento in galleria. Tali eventuali variazioni, determinate da sopravvenute esigenze, saranno ordinate dalla D.L. e coordinate con il R.U.P. Conseguentemente il prezzo sarà contabilizzato in aggiunta o in detrazione alle relative squadre di ispezione e completamento (Artt. 1 ÷ 6 della presente appendice contabile, ove previsto), una volta verificata l'effettiva presenza dell'Operaio qualificato durante le attività da svolgere in galleria; per la contabilizzazione verranno presentati appositi rapportini, controfirmati dalle parti, con la presenza del mezzo sopra descritto. Soli esclusi i costi della sicurezza che verranno compensati con le relative voci e gli eventuali sovrapprezzi per lavori svolti in orario notturno o festivo. Il prezzo così determinato e composto si applicherà al singolo Operaio qualificato per ogni turno di lavoro:		
PA.A.19.a	per ogni turno di lavoro da 8,00 h. (Euro duecentonovantasette/54)	Turno	297,54
PA.A.19.b	per ogni turno di lavoro da 10,00 h. (Euro trecentosettantuno/92)	Turno	371,92
PA.A.19.c	per ogni turno di lavoro da 12,00 h. (Euro quattrocentoquarantasei/31)	Turno	446,31
PA.A.20	MALTA TIXOTROPICA, MONOCOMPONENTE, A RITIRO COMPENSATO E A PRESA NORMALE PER LA RICOSTRUZIONE DI STRUTTURE IN CLS DEGRADATE Fornitura e posa in opera di betoncino a spruzzo a ritiro compensato, formulata con cementi ad alta resistenza ai solfati, aggregati selezionati, fibre sintetiche in poliacrilonitrile, inibitore di corrosione organico e speciali additivi e ritentori d'acqua, per la ricostruzione di strutture degradate in calcestruzzo. L'applicazione del betoncino dovrà essere effettuata previa adeguata preparazione del supporto asportando il calcestruzzo ammalorato fino ad ottenere un sottofondo solido, esente da parti in distacco e sufficientemente ruvido con asperità non inferiore a 5 mm. Il prodotto dovrà essere applicato su sottofondo pulito e saturo di acqua mediante l'applicazione a spatola, a cazzuola o a spruzzo. Per migliorare il risultato finale, il prodotto dovrà essere miscelato con l'aggiunta di uno speciale additivo accelerante di presa da aggiungere in lancia al momento dell'applicazione. Il prezzo viene compensato:		
PA.A.20.a	per ogni metro quadrato di applicazione, fino ad uno spessore di 5 cm. (Euro novantacinque/93)	m ²	95,93
PA.A.20.b	per ogni metro quadrato di applicazione, per ogni cm. di spessore in più oltre i 5 cm. (Euro ventinove/64)	m ² x cm	29,64

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.21	FORNITURA FRANCO CANTIERE DI MALTA CEMENTIZIA MONOCOMPONENTE A RITIRO CONTROLLATO, PRONTA ALL'USO, PER IL RIEMPIMENTO DI CAVITÀ IN CALOTTA Fornitura di malta cementizia monocomponente a ritiro controllato, pronta all'uso, per riempimenti alleggeriti di cavità in calotta. Il prezzo viene compensato per ogni kg di prodotto fornito.	kg	1,10
	(Euro uno/10)		
PA.A.22	FORNITURA FRANCO CANTIERE DI RESINA BICOMPONENTE AD ELEVATA FLUIDITÀ PER INIEZIONI COSTITUITA DA UN FORMULATO ORGANO-MINERALE SILICONICO, CON ALTA CAPACITÀ DI ESPANSIONE E VELOCITÀ DI REAZIONE, PER IL RIEMPIMENTO DI CAVITÀ IN CALOTTA Fornitura di resina bicomponente ad elevata fluidità per iniezioni costituita da un formulato organo-minerale siliconico, con alta capacità di espansione e velocità di reazione, per riempimenti di cavità in calotta. Il prezzo viene compensato per ogni kg di prodotto fornito.	kg	6,00
	(Euro sei/00)		
PA.A.23	FORNITURA FRANCO CANTIERE DI TASSELLI AD ESPANSIONE MECCANICA M12 IN ACCIAIO INOX Fornitura franco cantiere di tasselli ad espansione meccanica M12 in acciaio inox per il fissaggio nel calcestruzzo di reti e/o lastre grecate, completi di piastra di aderenza in acciaio inox, quest'ultima da pagarsi a parte, completi altresì di dado e rondella di classe di resistenza di pari livello della barra, a cui aggiungere lo spessore della piastra da fissare; con o senza elemento distanziatore dello spessore richiesto ove necessario, anch'esso in acciaio inox. Le barre ed ogni sua parte ed accessori per ogni caratteristica devono essere conformi ai requisiti richiesti e possedere certificazioni e dichiarazioni di conformità alla UNI EN 14399, UNI ENV 1090 parte 1 e 2, UNI EN ISO 898-1/2013, UNI EN ISO 898-2/2012. piastra di ancoraggio conforme alla UNI EN 10025.		
PA.A.23.a	per tasselli di lunghezza 200 mm.	Cadauno	2,20
	(Euro due/20)		
PA.A.23.b	per tasselli di lunghezza 285 mm. con elemento distanziatore spessore 50 mm.	Cadauno	5,50
	(Euro cinque/50)		
PA.A.23.c	piastra di aderenza in acciaio inox dimensioni 100 x 100 x 3 mm.	Cadauno	2,50
	(Euro due/50)		
PA.A.24	FORNITURA FRANCO CANTIERE DI TASSELLI AD ESPANSIONE MECCANICA M12 L 285 MM IN ACCIAIO ZINCATO Fornitura franco cantiere di tasselli ad espansione meccanica M12 L 285 mm in acciaio zincato per il fissaggio nel calcestruzzo di reti e/o lastre grecate, completi di piastra di aderenza in acciaio zincato, quest'ultima da pagarsi a parte, completi altresì di dado e rondella di classe di resistenza di pari livello della barra, a cui aggiungere lo spessore della piastra da fissare; con elemento distanziatore dello spessore di 50 mm., anch'esso in acciaio zincato. Le barre ed ogni sua parte ed accessori per ogni caratteristica devono essere conformi ai requisiti richiesti e possedere certificazioni e dichiarazioni di conformità alla UNI EN 14399, UNI ENV 1090 parte 1 e 2, UNI EN ISO 898-1/2013, UNI EN ISO 898-2/2012. piastra di ancoraggio conforme alla UNI EN 10025.		
PA.A.24.a	per tasselli di lunghezza 285 mm. con elemento distanziatore spessore 50 mm.	Cadauno	4,50
	(Euro quattro/50)		
PA.A.24.b	piastra di aderenza in acciaio zincato dimensioni 100 x 100 x 3 mm.	Cadauno	2,50

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.25	<p>(Euro due/50)</p> <p>FORNITURA FRANCO CANTIERE DI MALTA PREMISCELATA MONOCOMPONENTE TIXOTROPICA O EQUIVALENTE</p> <p>Fornitura di iniezione di malta premiscelata monocomponente tixotropica, priva di cloruri, composta da cementi ad alta resistenza, silice micronizzata, agenti espansivi, inerti selezionati fini, a ritiro controllato per inghisaggio di chiodature di qualsiasi lunghezza in galleria anche in presenza di acqua e/o di ammassi rocciosi fratturati e instabili; ancoraggio di barre di acciaio di rinforzo in galleria; ancoraggio di barre strutturali in elementi di calcestruzzo; riempimento di cavità presenti tra la roccia ed il calcestruzzo di rivestimento; riempimento e sigillatura rigida di giunti strutturali in manufatti prefabbricati, così come specificato negli elaborati progettuali e prescrizioni del capitolato speciale d'appalto, solo esclusa la perforazione primaria da retribuire con il prezzo relativo all'Art. 3 della presente appendice contabile.</p> <p>.....</p> <p>(Euro zero/45)</p>	kg	0,45
PA.A.26	<p>FORNITURA FRANCO CANTIERE DI BARRE FILETTATE M 12 CLASSE 8.8, COMPRENSIVE DI PIASTRA DI FISSAGGIO, DADI E CONTRODADI DI CLASSE 8 E ANCORANTE CHIMICO, L= 450 MM</p> <p>Fornitura franco cantiere di barre filettate, M12 in acciaio zincato classe 8.8, comprensive di piastra di fissaggio, dadi e controdadi, rondelle e accessori di qualunque diametro e lunghezza richiesta, così come specificato negli elaborati progettuali.</p> <p>Le barre filettate ed ogni sua parte ed accessori per ogni caratteristica devono essere conformi ai requisiti richiesti e possedere certificazioni e dichiarazioni di conformità alla UNI EN 14399, UNI ENV 1090 parte 1 e 2, UNI EN ISO 898- 1/2013, UNI EN ISO 898-2/2012.</p> <p>Piastra di ancoraggio conforme alla UNI EN 10025.</p> <p>Compreso gli eventuali tubi di iniezione e la fornitura della resina per la cianfrinatura chimico come specificato negli elaborati progettuali.</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinque/20)</p>	Cadauno	5,20
PA.A.27	<p>FORNITURA FRANCO CANTIERE DI PUNTA AUTOPERFORANTE A PERDERE DA ROCCIA PER BARRE DYWIDAG Ø 76 MM</p> <p>Fornitura di punta a perdere da roccia, per barre dywidag Ø 76 mm per autoperforante Ø38.</p> <p>.....</p> <p>(Euro venti/57)</p>	Cadauno	20,57
PA.A.28	<p>FORNITURA FRANCO CANTIERE DI BULLONE AUTOPERFORANTE Ø 38 MM FORMATO DA BARRE IN ACCIAIO CON CARICO ULTIMO > 500 KN E CARICO DI SNERVAMENTO >400 KN</p> <p>Fornitura franco cantiere di bullone autoperforante Ø 38 di lunghezza da 3 a 6 metri, filettato all'estremità per posizionamento piastra di ancoraggio e dado di serraggio, formato da barre in acciaio con carico ultimo >500 KN e carico di snervamento >400 KN. La fornitura comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fornitura di barre filettate; • i relativi manicotti; • eventuali distanziatori ed accessori; • i tubi, valvole ed accessori occorrenti per l'esecuzione delle iniezioni; • i dispositivi di bloccaggio con relative piastre di testata; • le prove e i controlli necessari. <p>.....</p>		
PA.A.28.a	<p>per bullone della lunghezza di 3.00 m.</p> <p>.....</p> <p>(Euro trentuno/85)</p>	Cadauno	31,85
PA.A.28.b	<p>per bullone della lunghezza di 4.50 m.</p> <p>.....</p> <p>(Euro quarantotto/60)</p>	Cadauno	48,60
PA.A.28.c	<p>per bullone della lunghezza di 6.00 m.</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquantatre/23)</p>	Cadauno	53,23
PA.A.29	<p>FORNITURA FRANCO CANTIERE DI RETE ELETTROSALDATA IN FILI D'ACCIAIO B450C ZINCATA</p> <p>Rete elettrosaldata in fili d'acciaio B450C zincata rispondente alle caratteristiche di cui alla normativa</p>		

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
PA.A.29.a	vigente, per lavori in cemento armato, per armature di intonaco, gunite e recupero di strutture portanti esistenti, per qualsiasi dimensione e maglia e spessori di filo, compreso il taglio. per rete con fili Ø 1,6 mm., maglia 12,7 x 12,7 mm. (Euro quattro/00)	m ²	4,00
PA.A.30	FORNITURA FRANCO CANTIERE DI RETE ELETTROSALDATA IN FILI D'ACCIAIO INOX AISI 304L Rete elettrosaldata in fili d'acciaio inox AISI 304L rispondente alle caratteristiche di cui alla normativa vigente, per lavori in cemento armato, per armature di intonaco, gunite e recupero di strutture portanti esistenti, per qualsiasi dimensione e maglia e spessori di filo, compreso il taglio. 		
PA.A.30.a	per rete con fili Ø 2,8 mm., maglia 25 x 25 mm. e/o fili Ø 1,4 mm., maglia 12,7 x 12,7 mm. (Euro quindici/00)	m ²	15,00
PA.A.30.b	per rete con fili Ø 4.8 mm., maglia 50 x 50 mm. (Euro ventidue/50)	m ²	22,50
PA.A.31	FORNITURA FRANCO CANTIERE DI PANNELLI DI RETE A FUNE METALLICA Fornitura franco cantiere di pannello di rete a fune metallica costituito da un'unica fune di acciaio ad alta resistenza (s>1770mPa intessuta a formare maglie romboidali, e fissato agli incroci con doppio nodo. Fune di acciaio di orditura: fune a trefoli diametro 8mm (6x7+WSC) grado di resistenza s>1770mPa. Nodo: per il doppio nodo di legatura è previsto filo di acciaio diam. 3mm. Con rivestimento anticorrosivo e resistenza >350mPa. Carico di rottura a strappo 24kN. Fune perimetrale: diametro 10mm (6x19+WSC) ad alta resistenza (s>1770mPa). Giunzione tra pannelli: con cavo d'acciaio diam. 10mm. Rivestimento anticorrosivo delle funi (di orditura e perimetrali): di tipo standard (zincatura – classe B UNI-EN 10264-2) Resistenza a trazione e punzonamento pannello di rete (diam. 8mm maglia 250x250 mm): resistenza a trazione 170kN/m ± 10%. Resistenza a punzonamento: minimo carico di punzonamento 26kN (±15) Deformazione massima 240mm ±20. Per lavori in cemento armato, per armature di intonaco, gunite e recupero di strutture portanti esistenti, compreso il taglio, lo sfrido per sovrapposizioni. (Euro cinquanta/47)	m ²	50,47
PA.A.32	FORNITURA FRANCO CANTIERE DI RIVESTIMENTO DRENANTE PER LA CAPTAZIONE DELLE ACQUE DI PERCOLAZIONE IN GALLERIA NATURALE Fornitura franco cantiere di sistema di rivestimento drenante per la captazione di acque di percolazione in galleria naturale costituito da lastre grecate in acciaio inox AISI 403L precurvate spessore min. 8/10 mm preverniciate, sagomatura grecata con altezza delle greche di circa 27,5 mm e passo medio delle greche 100 mm. (Euro ventiquattro/50)	m ²	24,50